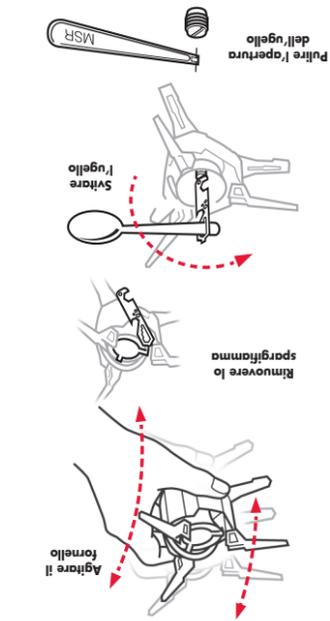
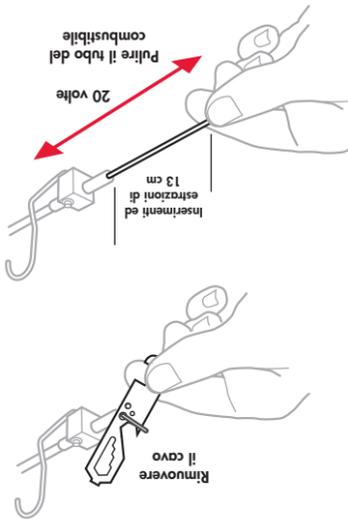


MANUTENZIONE DEL FORNELLO

- Pulire il tubo del combustibile.** Rimuovere il cavo dal tubo del combustibile. I cavi resistenti possono essere allentati con un comune lubrificante (WD-40™, olio per la coppa della pompa e così via). Pulire il cavo. Reinserrire completamente il cavo nel tubo del combustibile. Inserire ed estrarre il cavo di 13 centimetri circa, per 20 volte.
- Sgurgare il tubo del combustibile.** Rimuovere il cavo. Mettere sotto pressione la bombola del combustibile dando 1-5 compressioni. Aprire completamente la valvola di controllo per spurgare una quantità di combustibile pari a circa 4 cucchiaini all'interno di un contenitore adatto. (Ugello disinstallato).
- AVVERTENZA:** tenere lontano da fonti di innesco. Chiusura la valvola di controllo e rimuovere il tubo del combustibile in modo sicuro. Smaltire il combustibile in modo sicuro una volta completato lo spurgo.



- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.
- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.
- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.

PULIZIA APPROFONDATA DELL'UGELLO E DEL TUBO DEL COMBUSTIBILE

- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.
- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.
- Pulizia dell'ugello con l'ago e svitare l'ugello.** Rimuovere lo spargifiamma. Svitare l'ugello e l'ago a getto intermittente. Pulire l'ugello usando l'utensile nella valvola di ugelli e cavi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa	Soluzione
Perdita di combustibile		
In corrispondenza del collegamento tra pompa e bombola del combustibile	Guarnizione della pompa danneggiata o mancante	Sostituire la guarnizione della pompa.
In corrispondenza del collegamento tra pompa e tubo del combustibile	Anello di tenuta del tubo del combustibile danneggiato o mancante	Sostituire l'anello di tenuta del tubo del combustibile
In corrispondenza del gambo della valvola di controllo	Anello di tenuta della valvola di controllo danneggiato o mancante	Sostituire l'anello di tenuta della valvola di controllo
Nella camera dello stantuffo della pompa	Valvola di ritengo ostruita	Pulire la cavità della valvola di ritengo

Problema	Causa	Soluzione
Scarse prestazioni		
Fiamma gialla irregolare	Preriscaldamento non corretto	Ripetere il preriscaldamento del fornello
Bombola non pressurizzata dalla pompa	Coppa della pompa danneggiata	Sostituire la coppa della pompa
Stantuffo resistente al pompaggio	Coppa della pompa secca	Lubrificare la coppa della pompa
Fiamma bassa	Pressione bassa della bombola del combustibile	Pompare lo stantuffo
Tempi di bollitura lenti	Ugello o tubo del combustibile ostruiti	Liberare l'ugello e pulire il tubo del combustibile
Fiamma ridotta ad altitudini elevate	Flusso d'aria insufficiente	Aprire leggermente lo schermo antivento

INFORMAZIONI RELATIVE AL COMBUSTIBILE

Il fornello XGK EX™ funziona con diversi combustibili, utilizzando due diversi ugelli.

- L'ugello GK è utilizzato per benzina bianca, cherosene, benzina senza piombo per autotrazione e benzina per aerei. Questo ugello è preinstallato nel fornello.
- L'ugello X è utilizzato per il combustibile per jet e per il gasolio. Questo ugello è incluso nel kit di parti in dotazione al fornello.

Per ottenere le migliori prestazioni, usare la benzina bianca MSR® SuperFuel™, il combustibile della migliore qualità disponibile per il fornello. Combustibili diversi dalla benzina bianca MSR SuperFuel comportano una rapida ostruzione del fornello e richiedono una pulizia più frequente di ugello e tubo del combustibile. La tabella dei combustibili riportata sotto è una guida che consente di individuare la benzina bianca quando si viaggia all'estero. Non usare combustibili contenenti piombo.

Per ulteriori informazioni sui nomi internazionali dei combustibili, visitare il sito www.MSRGEAR.com

USA/Regno Unito/Canada	Germania/Svizzera	Giappone	Francia	Olanda	Spagna
White Gas/Naphtha	Kocherbenzin/Reinbenzin	ホワイトガソリン	Pétrole à brûler/Essence C	Wasbenzine	Bencina blanca
Kerosene	Petroleum Kerosin	灯油	Pétrole	Petroleum Lampolie	Parafina
Unleaded Auto Gas	Autobenzin	ガソリン	Essence sans plomb	Benzine	Gasolina sin plomo
Diesel	Diesel	軽油	Diesel	Diesel	Diesel

PERICOLO



RISCHIO PER MONOSSIDO DI CARBONIO, INCENDIO ED ESPLOSIONE

L'uso di questo fornello e del combustibile presenta gravi pericoli. Incendi ed esplosioni accidentali, nonché l'uso improprio, possono causare decesso, gravi ustioni e danni alla proprietà. L'utente è responsabile della propria sicurezza e di quella delle persone del suo gruppo. Si prega di usare il buon senso.

Questo fornello è ESCLUSIVAMENTE PER L'USO ALL'APERTO. Non usare mai questo fornello in una tenda, uno scomparto di treno, un'auto, in casa o in qualsiasi area chiusa. Questo fornello consuma ossigeno e produce monossido di carbonio, un gas inodore velenoso. Questo fornello può incendiare facilmente materiali combustibili e liquidi o vapori infiammabili che si trovino nelle sue vicinanze. L'utilizzo di questo fornello in un'area chiusa può uccidere o ustionare gravemente il suo utente.

Tenere il fornello e la bombola del combustibile lontano da altre fonti di calore. Non usare mai pentole o un forno Outback Oven™ con un diametro superiore ai 25 centimetri. Pentole troppo grandi possono surriscaldare la bombola del combustibile. Se si espone ad alte temperature, la bombola del combustibile esplosione e l'utente può restare ucciso o gravemente ustionato.

Non lasciare mai usare questo fornello ai bambini. Tenere i bambini ad una distanza di almeno 3 metri dal fornello e dall'area dove si cucina, e sorvegliarli costantemente.

LEGGERE, COMPNDERE E SEGUIRE TUTTE le istruzioni e le avvertenze presenti in questo manuale prima di utilizzare il fornello. Il mancato rispetto di tutte le avvertenze e le istruzioni può determinare decesso, gravi ustioni o altre lesioni, nonché danni alla proprietà.

AVVERTENZA

Non tentare di usare questo fornello: (1) prima di leggere e capire appieno questo Manuale di istruzioni; (2) se non si è preparati o a proprio agio per sorvegliare costantemente un fornello acceso e/o caldo; (3) se si nota una perdita di combustibile; o (4) se si nota qualsiasi condizione nel sistema del fornello o nell'ambiente circostante che renderebbe pericoloso l'uso di un dispositivo con fiamma aperta. La mancata osservanza di queste istruzioni può dare adito ad una situazione pericolosa con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

Questo fornello è stato progettato esclusivamente per bollire acqua o cucinare cibo all'aperto (ovvero non all'interno di spazi chiusi di alcun genere, come ad esempio tende) — non usarlo mai per alcun altro scopo. L'uso del fornello nell'ambito di qualsiasi spazio chiuso, o per uno scopo diverso dalla bollitura di acqua o dalla cottura di cibo può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

Non smontare il fornello più di quanto sia descritto in queste istruzioni. Non modificare il fornello. La modifica del fornello secondo modalità non contemplate in queste istruzioni annullano la garanzia e possono dare adito a situazioni pericolose nelle quali possono verificarsi incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

Non usare il fornello se vi sono parti mancanti o rotte, né con parti di ricambio non specificamente adatte al proprio modello di fornello. L'uso di un fornello con parti mancanti o rotte, o con parti di ricambio non specificamente adatte al modello del fornello in dotazione, può dare adito a situazioni pericolose nelle quali possono verificarsi incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

Usare sempre il fornello su una superficie solida, stabile e piana, onde evitare cadute e versamenti. La caduta di un fornello può dare adito ad una situazione pericolosa nella quale possono verificarsi incendi, ustioni o gravi lesioni, o persino il decesso.

Cascade Designs, Inc. garantisce soltanto l'uso di pentole di marchio MSR® di dimensioni appropriate — l'utente usa a proprio rischio e discrezione pentole di marchio diverso.

SOLO PER L'USO ALL'APERTO



Per assistenza e informazioni contattare

Cascade Designs, Inc.
4000 First Avenue South, Seattle, WA 98134 USA
Telefono: 800.531.9531 o 206.505.9500
www.msrgear.com

MANUTENZIONE DELLA POMPA

- 1. Rimuovere lo stantuffo.** Allineare, girare e tirare.
- 2. Rimuovere l'anello di tenuta e la boccia del tubo del combustibile.** Rimuovere l'anello di tenuta con l'istrumento del tubo del combustibile o con la spilla di sicurezza.
- 3. Sostituire l'anello di tenuta.** Viene fornito nella dotazione un anello di tenuta del tubo del combustibile di ricambio, nel caso fosse necessario.
- 4. Sostituire l'anello di tenuta.** Viene fornito nella dotazione un anello di tenuta del tubo del combustibile di ricambio, nel caso fosse necessario.
- 5. Lubrificare la coppa della pompa.** Utilizzare una goccia di olio della coppa della pompa o un qualsiasi olio minerale.
- 6. Inserire lo stantuffo.** Allineare la freccia 1 dello stantuffo/boccia con i fori nel corpo della pompa. Rimettere lo stantuffo/boccia nel corpo della pompa finché non scatta in posizione.



- 1. Rimuovere l'anello di tenuta e la boccia del tubo del combustibile.** Rimuovere l'anello di tenuta con l'istrumento del tubo del combustibile o con la spilla di sicurezza.
- 2. Rimuovere l'anello di tenuta e la boccia del tubo del combustibile.** Rimuovere l'anello di tenuta con l'istrumento del tubo del combustibile o con la spilla di sicurezza.
- 3. Sostituire l'anello di tenuta.** Viene fornito nella dotazione un anello di tenuta del tubo del combustibile di ricambio, nel caso fosse necessario.
- 4. Sostituire l'anello di tenuta.** Viene fornito nella dotazione un anello di tenuta del tubo del combustibile di ricambio, nel caso fosse necessario.
- 5. Lubrificare la coppa della pompa.** Utilizzare una goccia di olio della coppa della pompa o un qualsiasi olio minerale.
- 6. Inserire lo stantuffo.** Allineare la freccia 1 dello stantuffo/boccia con i fori nel corpo della pompa. Rimettere lo stantuffo/boccia nel corpo della pompa finché non scatta in posizione.

PULIZIA DELLA VALVOLA DI RITENGO

- 1. Rimuovere il gruppo della valvola di ritengo.** Rimuovere l'anello di tenuta.
- 2. Pulire eventuali detriti presenti nella valvola di ritengo e nella cavità della pompa.** Smontare il gruppo della valvola di ritengo.
- 3. Reinserrire il gruppo della valvola di ritengo.** Rimuovere l'anello di tenuta.

GUARNIZIONE DELLA POMPA

- 1. Rimuovere il gruppo della valvola di ritengo.** Rimuovere l'anello di tenuta.
- 2. Pulire eventuali detriti presenti nella valvola di ritengo e nella cavità della pompa.** Smontare il gruppo della valvola di ritengo.
- 3. Reinserrire il gruppo della valvola di ritengo.** Rimuovere l'anello di tenuta.

ANELLO DI TENUTA DELLA VALVOLA DI CONTROLLO

- 1. Svitare di 2 giri il dado di arresto.**
- 2. Svitare di 6 giri la valvola di controllo.**
- 3. Svitare completamente il dado di arresto e rimuovere la valvola di controllo.**
- 4. Ispezionare l'anello di tenuta di controllo.**
- 5. Sostituire l'anello di tenuta se è danneggiato.**
- 6. Smontare il gruppo della valvola di controllo.**
- 7. Rimuovere/sostituire la guarnizione della pompa.**

AVVERTENZA

- 1. Svitare di 2 giri il dado di arresto.**
- 2. Svitare di 6 giri la valvola di controllo.**
- 3. Svitare completamente il dado di arresto e rimuovere la valvola di controllo.**
- 4. Ispezionare l'anello di tenuta di controllo.**
- 5. Sostituire l'anello di tenuta se è danneggiato.**
- 6. Smontare il gruppo della valvola di controllo.**
- 7. Rimuovere/sostituire la guarnizione della pompa.**

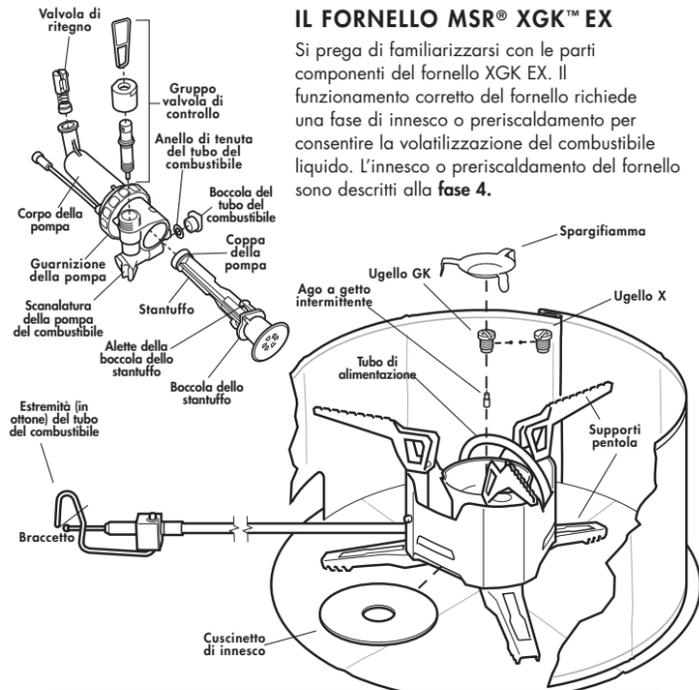
Non smontare il fornello né la pompa più di quanto sia descritto in queste istruzioni. Lo smontaggio o la modifica del fornello o della pompa secondo modalità non contemplate in queste istruzioni annullano la garanzia e possono dare adito a situazioni pericolose nelle quali possono verificarsi incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non usare il fornello né la pompa se vi sono parti mancanti o rotte, né con parti di ricambio non specificamente adatte al proprio modello di fornello. L'uso di un fornello con parti mancanti o rotte, o con parti di ricambio non specificamente adatte al proprio modello di fornello, può dare adito a situazioni pericolose nelle quali possono verificarsi incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

MANUALE DI ISTRUZIONI



MSR
MOUNTAIN SAFETY RESEARCH

XGK™ EX



IL FORNELLO MSR® XGK™ EX

Si prega di familiarizzarsi con le parti componenti del fornello XGK EX. Il funzionamento corretto del fornello richiede una fase di innescio o preriscaldamento per consentire la volatilizzazione del combustibile liquido. L'innescio o preriscaldamento del fornello sono descritti alla fase 4.

AVVERTENZA

Non usare questo fornello: (1) prima di leggere e capire appieno questo Manuale di istruzioni; (2) se non si è preparati o a proprio agio per sorvegliare costantemente un fornello acceso e/o caldo; (3) se si nota una perdita di combustibile; o (4) se si nota qualsiasi condizione nel sistema del fornello o nell'ambiente circostante che renderebbe pericoloso l'uso di un dispositivo con fiamma aperta. La mancata osservanza di queste istruzioni può dare adito ad una situazione pericolosa con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

XGK™ EX - ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DEL FORNELLO

Per evitare di restare uccisi o gravemente lesionati, LEGGERE, COMPRENDERE E SEGUIRE TUTTE le istruzioni e le avvertenze presenti in questo manuale prima di utilizzare il fornello.

1 PREPARAZIONE DELLA BOMBOLA DEL COMBUSTIBILE

Il fornello XGK EX è provvisto di due ugelli intercambiabili, per permettere l'uso di diversi tipi di combustibile. Verificare di avere installato l'ugello adatto al tipo di combustibile utilizzato consultando la sezione del manuale dal titolo *Informazioni relative al combustibile*.

1. Riempire la bombola del combustibile solo fino alla linea di colmo.
2. Inserire la pompa nella bombola e stringere saldamente.
3. Chiudere la valvola di controllo della pompa, quindi utilizzare lo stantuffo per dare 20-30 compressioni.

Un quantitativo minore di combustibile richiede più pressione. Pompate fino a quando non si avverte una forte resistenza.

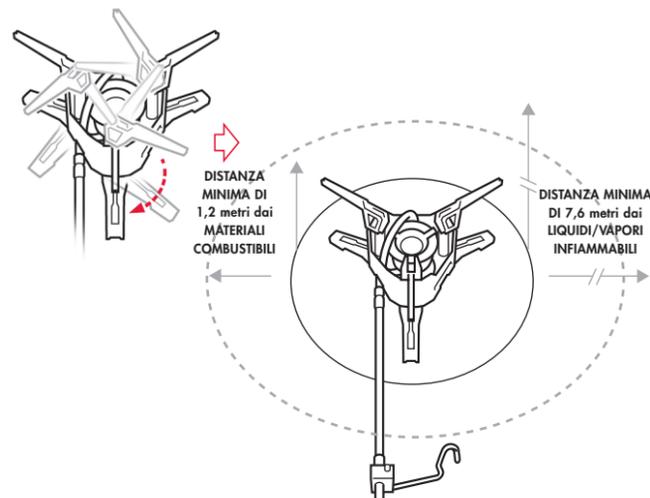


AVVERTENZA

Utilizzare esclusivamente bombole MSR®. Le bombole di altri marchi potrebbero perdere combustibile, dando adito ad una situazione pericolosa con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Tenere i bambini lontani dal fornello e dal combustibile — Cascade Designs, Inc. raccomanda una distanza non inferiore a poco più di tre metri. Non lasciare mai incustodito un fornello in funzione o caldo. Un fornello incustodito può provocare un incendio e/o una situazione in cui bambini, animali da compagnia o persone ignare possono subire ustioni o lesioni, o addirittura morire. Fare estrema attenzione quando si usa un fornello a temperature inferiori a quella di congelamento. A temperature di congelamento gli anelli di tenuta possono irrigidirsi e perdere combustibile. Controllare sempre che non vi siano perdite di combustibile prima e dopo la messa sotto pressione della bombola e l'innescio, nonché durante e dopo l'accensione del fornello. L'uso di un fornello che perde può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

2 PREPARAZIONE DEL FORNELLO

1. Ruotare i piedi del fornello e i supporti della pentola.
2. Posizionare il fornello al centro del riflettore di calore.

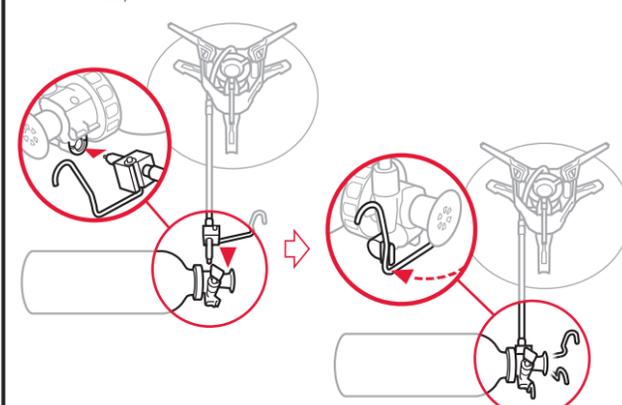


AVVERTENZA

Tenere i combustibili ad almeno 1,2 metri di distanza dalla parte superiore e dai lati del fornello acceso o da un fornello che ci si sta accendendo ad accendere. Tenere i liquidi e i vapori infiammabili ad almeno 7,6 metri di distanza dalla parte superiore e dai lati di un fornello acceso o di un fornello che ci si sta accendendo ad accendere. Il fornello può provocare l'accensione di materiali combustibili e di liquidi e vapori infiammabili, creando una situazione in cui possono verificarsi incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Questo fornello è stato progettato esclusivamente per bollire acqua o cucinare cibo all'aperto (ovvero non all'interno di spazi chiusi di alcun genere, come ad esempio tende) — non usarlo mai per alcun altro scopo. L'uso del fornello nell'ambito di qualsiasi spazio chiuso, o per uno scopo diverso dalla bollitura di acqua o dalla cottura di cibo può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

3 COLLEGAMENTO DEL FORNELLO E DELLA POMPA

1. Inserire il tubo del combustibile nella pompa.
2. Bloccare il braccetto sulla scanalatura della pompa del combustibile.



AVVERTENZA

Prima di ogni utilizzo, verificare sulla bombola, sulla pompa, sul tubo, sul bruciatore e nell'area sotto e attorno al fornello che non vi siano fuoriuscite di combustibile. Qualora si dovessero notare eventuali perdite o avvertire odore di combustibile, non accendere il fornello. Vedere la sezione Risoluzione dei problemi. L'uso di un fornello in cui ci siano state o siano in corso perdite di combustibile può causare l'accensione del combustibile, con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non scollegare mai il tubo, la pompa o la bombola del combustibile quando il fornello è acceso o caldo, o in prossimità di qualsiasi fiamma aperta. Non scollegare mai il tubo, la pompa o la bombola del combustibile quando la valvola di controllo è in posizione aperta (cioè durante il flusso del combustibile). Lo scollegamento del tubo, della pompa o della bombola del combustibile quando il fornello è acceso o caldo, o in prossimità di qualsiasi fiamma aperta, oppure lo scollegamento del tubo, della pompa o della bombola del combustibile quando la valvola di controllo è in posizione aperta (cioè durante il flusso del combustibile) possono determinare una perdita di combustibile che può incendiarsi e causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

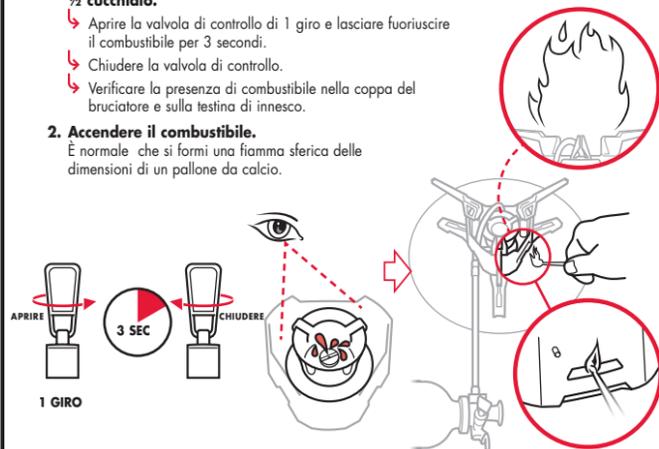
4 PRERISCALDAMENTO DEL FORNELLO

1. Rilasciare solo una quantità di combustibile pari a ½ cucchiaino.

- Aprire la valvola di controllo di 1 giro e lasciare fuoriuscire il combustibile per 3 secondi.
- Chiudere la valvola di controllo.
- Verificare la presenza di combustibile nella coppa del bruciatore e sulla testina di innescio.

2. Accendere il combustibile.

È normale che si formi una fiamma sferica delle dimensioni di un pallone da calcio.

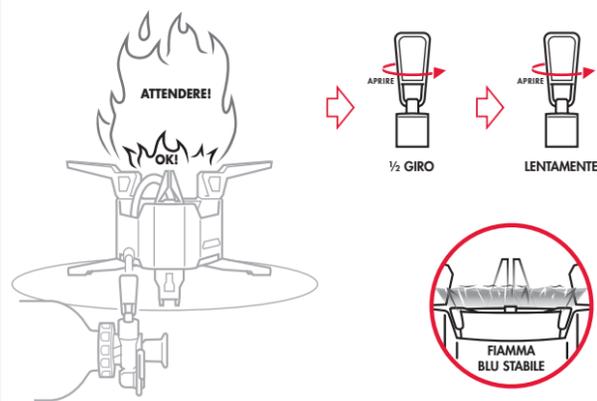


AVVERTENZA

Non mettere mai la testa o il corpo sopra il fornello durante l'innescio, l'accensione o la cottura. Poiché il fornello mantiene una fiamma aperta, mettere la testa o il corpo sopra il fornello è un'abitudine pericolosa che può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non eccedere nella quantità di combustibile per il preriscaldamento. L'uso di una quantità eccessiva di combustibile per l'innescio può causare perdite o versamenti di combustibile, con il potenziale di incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

5 ACCENSIONE DEL FORNELLO

1. Attendere che la fiamma di preriscaldamento si abbassi.
2. Aprire di ½ giro ed attendere che la fiamma blu si stabilizzi.
3. Aprire la valvola di controllo lentamente.



AVVERTENZA

Non riaccendere mai un fornello caldo. Lasciare sempre raffreddare per almeno 5 minuti un fornello che si è spento prima di riaccenderlo. La riaccensione di un fornello caldo può produrre una fiamma alta che può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non spostare mai un fornello caldo o acceso. Spegnere sempre e lasciare raffreddare per almeno 5 minuti un fornello prima di spostarlo. Lo spostamento di un fornello acceso o caldo può causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.

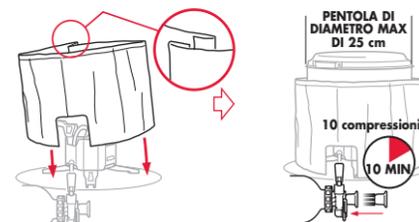
6 UTILIZZO DEL FORNELLO PER CUCINARE

1. Montare lo schermo antivento.

Riunire le estremità dello schermo antivento. Lasciare uno spazio di 2,5 cm tra lo schermo antivento e la pentola per ottenere un funzionamento ottimale. Utilizzare lo schermo antivento per migliorare le prestazioni in tutte le condizioni.

2. Mettere la pentola sul fornello.

Per mantenere le prestazioni, effettuare circa 10 compressioni ogni 10 minuti. Tenere saldamente la bombola durante le compressioni.



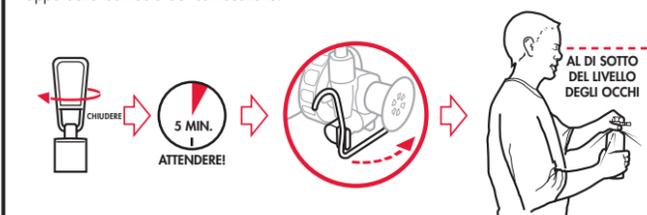
AVVERTENZA

Tenere la bombola del combustibile lontano dal bruciatore del fornello e da altre fonti di calore. Posizionare la bombola del combustibile collegata in modo che si trovi il più possibile lontana dal bruciatore. L'uso della bombola del combustibile vicino al bruciatore o ad altre fonti di calore può determinare la sua esplosione, con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non mettere mai lo schermo antivento attorno alla bombola del combustibile. Non utilizzare mai pentole di diametro superiore a 25 centimetri. Non accostare né utilizzare mai due o più fornelli contemporaneamente. Non utilizzare mai il fornello con pentole vuote o asciutte. Non utilizzare riflettori o diffusori di calore di marchio diverso da MSR®. L'utilizzo del fornello in una qualsiasi delle modalità sopra descritte può determinare l'esplosione della bombola del combustibile, con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Non usare mai pentole di qualsiasi dimensione non adatta e/o non appropriate per l'uso con il fornello e in particolare con i supporti pentola (per esempio pentole con fondo convesso o concavo, alcune pentole smaltate e così via). L'uso del fornello con pentole di dimensioni non adatte e/o non appropriate può determinare l'instabilità della pentola e/o del fornello, ed una situazione in cui la pentola e/o il suo contenuto caldi possono versarsi e causare incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso. Cascade Designs, Inc. garantisce soltanto l'uso di pentole di marchio MSR® di dimensioni appropriate — l'utente usa a proprio rischio e discrezione pentole di marchio diverso.

7 SPEGNIMENTO DEL FORNELLO

1. Chiudere la valvola di controllo della pompa sulla bombola del combustibile.
2. Chiudere la valvola di regolazione della fiamma sul fornello.
3. Sbloccare il braccetto e rimuovere il tubo del combustibile dalla pompa.
4. Depressurizzare la bombola del combustibile e imballare il fornello.

Tenere la bombola del combustibile in posizione verticale, lontano dal viso e da eventuali fonti di calore o innescio. Svitare lentamente la pompa per depressurizzare la bombola del combustibile.



AVVERTENZA

Conservare sempre la bombola del combustibile con il tappo ben chiuso e in un luogo non accessibile ai bambini. Se la bombola del combustibile viene conservata con il tappo allentato e/o in un luogo accessibile ai bambini, questo può permettere che un bambino ne entri in possesso e abbia accesso al suo contenuto. L'posizione topica al contenuto della bombola e/o la sua ingestione possono causare avvelenamento, gravi lesioni o decesso. Conservare sempre la bombola del combustibile in un ambiente ben ventilato e lontano da possibili fonti di calore o accensione come: scaldabagno, fornelli, fiammelle pilota o forni. Il magazzino della bombola vicino a qualsiasi fonte di calore o accensione può determinare la sua esplosione, con conseguenti incendi, ustioni, gravi lesioni o decesso.